**ВСТУП.**

**Історія розвитку парашутизму**

Зародження і розвиток повітрянодесантної підготовки безпосередньо пов’язані з історією парашутизму і удосконалюванням парашута.

З незапам'ятних часів людина мріяла про політ. Ця мрія знайшла свій яскравий та образний вираз в легенді про політ Дедала та сина його Ікара на крилах з пір’я. Перші думки про політ людини були зв'язані з ідеями, що лягли пізніше в основу сучасного парашутизму.

Ще задовго до появи повітряних апаратів були спроби за допомогою парасольок різної форми робити безпечні спуски на землю. Утворення різноманітних застосувань для безпечного спуску з великої висоти іде в глибину віків. Перші відомості про такі пристрої потрапили до Європи з пекінського архіву: на одному з давніх паперів було написано, що у 1306 році з нагоди коронації китайського імператора Фу Кієна в Пекіні були продемонстровані стрибки смільчаків з високих веж. Повітряні артисти опускались на паперових парасолях, які мали жорсткий каркас.

В історичному минулому авіації можна знайти літальні апарати, принцип яких складає основу сучасного парашута. Одним з перших теоретиків парашутизму був великий вчений і художник XV століття Леонардо да Вінчі (1452 - 1519). Він теоретично обґрунтував можливість спуска на парашуті і накидав ескіз чотирикутного пірамідального «парусинового намету», що віддалено нагадує сучасний парашут. Він писав: «Якщо в людини є намет з накрохмаленої полотнини, шириною і висотою в дванадцять ліктів, то він зможе кидатися з будь-якої висоти без небезпеки для себе». Праці Леонардо да Вінчі довгий час не були відомі нащадкам, і наступні піонери парашутизму створювали конструкції парашута поза залежністю від теоретичних вишукувань великого вченого.

Уперше практичний стрибок був зроблений у 1617 р., коли венеціанський інженер-механік Фауст Веранціо зробив пристрій і стрибнув з даху високої вежі та благополучно приземлився. Так фактично у XVII-XVIII століттях оформилися і були практично здійснені ідеї сучасного парашута.

Одним з перших розпочав роботи в цьому напрямку французький фізик Ленорман. Ним було введено термін **«*парашут*»**, що зберігся дотепер (від грецької „*раrа*” - проти і французької „*chute*” - падіння). Свій апарат він побудував і особисто випробував, зробивши в 1783р. стрибок з вікна обсерваторії.

22 жовтня 1797р. інший французький повітроплавець Гарнер першим зробив стрибок з парашутом своєї конструкції з повітряної кулі - він залишив її на висоті 700м і плавно спустився на землю.

Подальші досліди дозволили удосконалити парашут. 1910 рік багатий пропозиціями всіляких конструкцій парашутів. Постійним місцем іспитів парашутів стала Ейфелева вежа в Парижі.

Піонерами вітчизняного парашутизму є Станіслав, Юзеф і Ольга Древницькі. Юзеф до 1910 р. зробив уже більш 400 стрибків з парашутом.

У 1911 р. Гліб Євгенович Котельников розробив і запатентував ранцевий парашут РК-1. Його випробування пройшли успішно 19 червня 1912р.

Новий парашут був компактний і відповідав всім основним вимогам до застосування в авіації. Купол його виготовлявся із шовку, стропи розділялися на групи, підвісна система складалася з пояса, нагрудного обхвату, двох плечових ременів і обхватів для ніг. Головною особливістю парашута була його автономність, що дає можливість користуватися їм незалежно від літака.

У результаті перших дослідів ще не було знайдено досконалу конструкцію парашута, однак стало зрозумілим, що з усіх парашутів найбільш придатні такі, які знаходяться на людині, яка здійснює стрибок, в складеному стані.

 Перша світова війна послужила могутнім поштовхом для розвитку авіаційної техніки.

В Росії вперше в бойовій обстановці був застосований парашут Котельникова. Це відбулося 12 січня 1917р. Спостерігачеві 6-го Сибірського корпусного повітряно-плавального загону довелося викинутися з висоти 250м на парашуті Котельникова, підвішеному на оболонці аеростата. Спуск пройшов цілком благополучно.

Подальше удосконалювання авіації і збільшення повітряних сполучень вимагали все більші вимоги безпеки польоту. Влітку 1923р. відбувся конкурс парашутів, на якому парашути скидалися вісім разів з аеростата і два рази з літака з висоти від 300 до 500м. Парашути навантажувалися манекеном із прогумованої полотнини, набитим піском, вагою 30кг. При випробуваннях приймалися до уваги елементи безпеки, легкість установки на борту літака, швидкість розкриття, швидкість падіння, вартість виготовлення, стійкість у повітрі і т.п.

Така цікава була історія виникнення парашутів, але ще більш яскравим етапом було становлення військ, які своє життя зв’язали з небом та виконанням стрибків з парашутом.

Великий вклад в теорію бойового застосування повітряних десантів вніс Маршал Радянського Союзу М.М. Тухачевський, який ще у другій половині 20-х років глибоко дослідив їх роль в майбутній війні, обґрунтував перспективність повітрянодесантних військ.

Одночасно з розробкою теорії бойового застосування повітрянодесантних військ в Червоній Армії проводились сміливі експерименти з висадки повітряних десантів, велась програма щодо створення експериментальних підрозділів, вивчались питання їх організації, розроблювалась система їх бойової підготовки.

У січні 1930 р. Революційна Військова Рада СРСР затвердила обґрунтовану програму будівництва визначених типів літальних апаратів (літаків, аеростатів, дирижаблів), що повинні були цілком враховувати запити нового роду військ - повітряної піхоти, що тільки починала народжуватись.

Для перевірки теоретичних положень в області застосування повітряних десантів на аеродромі 11-ї авіаційної бригади у Воронежі 26 липня 1930р. відкрилися перші в країні парашутні заняття з виконанням стрибків з літака. Було підготовлено 30 парашутистів з метою викиду експериментального повітряного десанту на майбутніх дослідно-показових навчаннях ВПС Московського військового округу. У ході виконання задач навчань знайшли своє відображення основні елементи повітрянодесантної підготовки.

Для участі в десанті було відібрано 10 чоловік. Особовий склад десанту був розбитий на дві групи. Першу групу і загін у цілому очолив військовий льотчик, учасник громадянської війни, ентузіаст парашутної справи комбриг Л. Г. Мінов, другу - військовий льотчик Я. Д. Мошковський. Викид десанту передбачався з одного двомоторного літака «Фарман - Голіаф», а для доставки десантові озброєння виділялася ланка двомісних літаків Р-1. Основна мета даного експерименту полягала в показі учасникам авіаційного навчання техніки викиду парашутного десанту і доставки йому необхідних для бою зброї і боєприпасів.

**2 серпня** **1930 року** ввійшло в історію як день народження Повітрянодесантних Військ.

З цього часу у парашута з'явилося нове призначення - забезпечувати десантування військ у тилу супротивника, а в складі Збройних Сил – з'явився новий рід військ.

Розробляючи тактику майбутніх десантних операцій, Тухачевський стежив за успіхами авіації, за досягненнями творців вітчизняних парашутів і виступав гарячим прихильником нової справи.

Початок новому етапові в розвитку повітрянодесантних військ поклала постанова Реввійськради СРСР, прийнята 11 грудня 1932р.

Рівень розвитку повітрянодесантної підготовки і парашутно-десантних засобів забезпечував виконання задач командування в ході Великої Вітчизняної війни.

З розвитком повітрянодесантних військ розвивається й удосконалюється система підготовки командних кадрів. Початок якої було покладено створенням у серпні 1941 р. у місті Куйбишеві повітрянодесантного училища, що восени 1942р. було передислоковано в Москву. У червні 1943р. училище розформовується, а підготовка кадрів продовжується на вищих офіцерських курсах ПДВ. У 1946 р. у місті Фрунзе для поповнення офіцерськими кадрами повітрянодесантних військ формується військово-парашутне училище, слухачами якого стали офіцери ПДВ і випускники піхотних училищ. У 1947р. після першого випуску офіцерів, що пройшли перепідготовку, училище було передислоковано в місто Алма-Ату, а в 1959р. - у місто Рязань.

Програма училища передбачала вивчення повітрянодесантної підготовки (ПДП) як однієї з основних дисциплін. Методика проходження курсу будувалася з урахуванням вимог, пропонованих до повітряних десантів у часи Великої Вітчизняної війни.

Після Великої Вітчизняної війни повітрянодесантні війська продовжують розвивати тактику дій в різних видах бою. Особлива увага їм приділяється за часів командування військами відомого командувача Генерала армії МАРГЕЛОВА В.П. (з 1954 по 1979р.).

В кінці 60-х років з’являється БМД-1 (бойова машина десанту), а потім і БТРД які могли десантуватися з екіпажем (система „Кентавр” і „Реактавр”) з нових літаків АН-12, АН-22 «Антей» на парашутних платформах ПП-128-5000, П-7 та ПРСМ з МКС-5-128М і ОКС-540 (ОКС-540 сер. 3-4).

Зараз на озброєнні стоять літаки Іл-76 (з 80-х років) та очікується озброєння літаками вітчизняного виробництва АН-70 (проходять випробування), які потребують нових парашутних систем: П-7м з МКС-5-128Р, ПБС-915 комплекс „Шельф” з МКС-350-9, система „Бахча” і інші; та більш удосконалених десантних парашутів (ніж Д-5, Д-5 серії2 і Д-5 серії4), якими є: Д-6, Д-6 серії 4 і сучасних (нових) ПДС, Д-10.

Як показує досвід провідних світових держав по виробництву парашутів та парашутних систем: Франції – лідера по виробництву спортивних парашутів (фірма „Классік”, „Профіль”); США – лідера в хімічній промисловості по виробництву матеріалів для виготовлення парашутів та самих парашутів (фірма „Парафойл”); Росії місто Іваново і місто Солнечногорськ („Майстер Хіт” та Д-8 і Д-10, а зараз і парашути „Мальва”); України місто Феодосія в АР Крим, НДІ парашутних систем (фірма „АПС” – парашути ДПС – аналог Д-6 сер.4, СПД-100 – аналог Д-10 та парашутна система „Сурож”. Фірма „ПТП” – Передові Технології Парашутобудування – система парашутна „Статус), Великої Британії (фірма „Ірвін” – військовий парашут „Скандайвер” – повітряний ниряльник); Німеччини (фірма „РЛ”); Угорщини (фірма „Мечік”) та інших виробників парашутних систем десантних та вантажних для Збройних Сил, а також спортивних парашутів – сучасні парашути відрізняються високою надійністю відкриття та дають можливість виконувати стрибки з будь-якої висоти і при будь-яких швидкостях польоту ВТА та вертольотів, постійно удосконалюються, тому вивчення техніки стрибка з парашутом, розвиток методики наземної підготовки і практичного здійснення стрибка з парашутом продовжується.

12 грудня 1991 року з метою забезпечення обороноздатності України та боєготовності військ видається Указ Президента України „ Про Збройні Сили України ”. Цим Указом передбачалося на базі існуючих на той час Одеського, Київського, Прикарпатського воєнних округів, створити Збройні Сили України. Таким чином 12 грудня 1991 року ці округи склали основу Сухопутних військ України, в склад яких входять і повітрянодесантні частини.

В травні 1992 року Директивою начальника Генерального штабу Збройних Сил з’єднання і частини повітрянодесантних військ були переформовані в аеромобільні.